



Una opción económica y ligera que proporciona eficiencia y versatilidad en un chasis de un solo eje.

- Construido específicamente para servir a los mercados que requieren un camión más ligero que sea lo suficiente para trabajo pesado para manejar cualquier ruta residencial.
- Compacto, fuerte, y diseñado para maniobrar en lugares estrechos y vueltas cerradas.
- El rápido tiempo de compactación maximiza la eficiencia al mantener la tolva libre en todo momento, ahorrando tiempo en las rutas densamente pobladas.
- Disponible en diversos tamaños de carrocería para ajustarse a sus necesidades, construido para proporcionar productividad y aumentar la eficiencia.
- Puede satisfacer las necesidades de recolección en todo el mundo a través de su cumplimiento de los requerimientos internacionales.

ESPECIFICACIONES DE DESEMPEÑO (en seg.)*

RPM DE TRABAJO A RALENTÍ

Ciclo de corredera y barrido 22-24

Apertura de la compuerta trasera 26-30

Cierre de la compuerta trasera 18-20

Compactación = 386-534 kg/m³
(650-900 lb/yd³ dependiendo de la densidad de basura)

*Los tiempos de los ciclos pueden variar ligeramente

ESPECIFICACIONES DE LA CARROCERÍA ESTÁNDAR

Piso de la carrocería 4 mm AR200 (calibre 10) 19.1 m³: 5 mm AR200 (3/16 in.)

Paredes laterales 4 mm AR200 (calibre 10)

Techo 4 mm AR200 (calibre 10)

ESPECIFICACIONES DE LA TOLVA

Capacidad de la tolva 1.9 m³ (2.5 yd³)

Lados de la tolva 4 mm A715 acero de alta resistencia (calibre 10)

Piso de la tolva 6 mm AR200 (1/4 in.)

ESPECIFICACIONES DEL COMPACTADOR/EXPULSOR

Placa de cara de la corredera 4 mm acero de alta resistencia grado 50 (calibre 10)

Placa de la cara de barrido 5 mm AR200 (3/16 in.)

Tira de borde del compactador 6 mm AR200 (1/4 in.)

Zapatillas del expulsor 305 mm x 102 mm x 64 mm (12 pulg. x 4 pulg. x 2-1/2 in.)

ESPECIFICACIONES DE LA COMPUERTA TRASERA

Paredes de la compuerta trasera 4 mm acero de alta resistencia grado 50 (calibre 10)

Tiras de desgaste 6 mm AR400 (1/4 in.)

OPERACIONES

Controles mecánicos de la compuerta trasera con controles integrados en el tablero de la cabina

HIDRÁULICA

Bomba Bomba comercial de engranes Parker

Válvulas de control Parker VA20 y VA35

Depósito de aceite 151 liters (40 galones)

Filtro Colador de succión de malla 100

CILINDROS

Cilindro del expulsor 11-meter, 2-etapas: 133 mm x 108 mm x 93 mm x 1397 mm carrera (5-1/4 in. x 4-1/4 in. x 3-17/25 in. x 55 in.)
13-meter, 3-etapas: 159 mm x 133 mm x 108 mm x 93 mm x carrera 1930 mm (6-1/4 in. x 5-1/4 in. x 4-1/4 x 3-17/25 x 76 in.)
15-meter, 3-etapas: 165 mm x 140 mm x 102 mm x 89 mm x 93 mm x carrera 2470 mm (6-1/2 in. x 5-1/2 in. x 4 in. x 3-1/2 in. x 3-17/25 in. x 97-1/4 in.)
19-meter, 4-etapas: 191 mm x 159 mm x 133 mm x 108 mm x 93 mm x carrera 3505 mm (7-1/2 in. x 6-1/4 in. x 5-1/4 in. x 4-1/4 in. x 3-17/25 in. x 138 in.)

Cilindro de la corredera Orificio 108 mm x varilla 51 mm x carrera 673 mm (4-1/2 in. x 2 in. x 26-1/2 in.)

Cilindros de barrido Orificio 102 mm x varilla 64 mm x carrera 546 mm (4 in. x 2-1/2 in. x 21-1/2 in.)

Cilindro de la comp. trasera Orificio 76 mm x varilla 64 mm x carrera 794 mm (3 in. x 2-1/2 in. x 31-1/4 in.)

PINTURA

El compactador y los componentes se limpian a granallado de acero antes de la imprimación con imprimador epóxico de altos sólidos

Terminado: Terminado de Sikkens' Autocoat BT LV650, un poliuretano de alto desempeño y altos sólidos

OPCIONES POPULARES

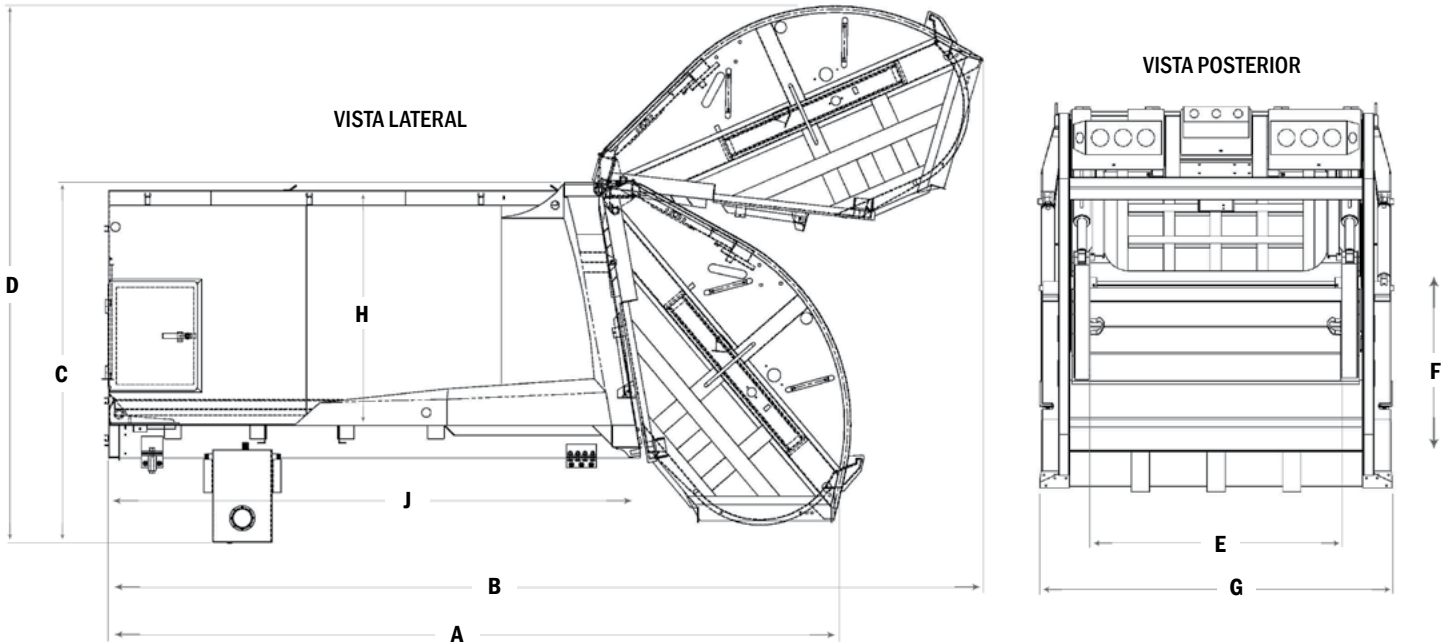
Cabrestante de bobina o cilindro de bobinado

Guías y pestillos

Barra de levantamiento de contenedores

METRO-PAK REAR LOADER

- El mejor servicio directo de fábrica y red de soporte de la industria, con camiones de servicio móviles listos para acudir a su llamado.
- Tolva con acero resistente a la abrasión de la más alta calidad, la zona de mayor desgaste, alargando su vida.
- Los cilindros opcionales McNeilus® Excalibre™ tienen una herramienta de raspado de acero endurecido que reduce drásticamente el desgaste y la contaminación hidráulica.
- Sistemas NGEN GNC (Gas natural comprimido) disponibles en una variedad de opciones de configuraciones de chasis y motor.



DIMENSIONS

DESCRIPTION	10.7 M ³ (14 YD ³)		13 M ³ (17 YD ³)		15.3 M ³ (20 YD ³)		16.8 M ³ (22 YD ³)		19.1 M ³ (25 YD ³)	
(A) Largo total, Compuerta trasera cerrada	4775 mm	188 in.	5359 mm	211 in.	5918 mm	233 in.	6147 mm	242 in.	6960 mm	274 in.
(B) Largo total, Compuerta trasera levantada	5486 mm	216 in.	6071 mm	239 in.	6629 mm	261 in.	6858 mm	270 in.	7696 mm	303 in.
(C) Altura total, Compuerta trasera cerrada**	2591 mm	102 in.	2591 mm	102 in.	2591 mm	102 in.	2591 mm	102 in.	2591 mm	102 in.
(D) Altura total, Compuerta trasera levantada**	3785 mm	149 in.	3785 mm	149 in.	3785 mm	149 in.	3785 mm	149 in.	3785 mm	149 in.
(E) Ancho dentro de la tolva	2032 mm	80 in.	2032 mm	80 in.	2032 mm	80 in.	2032 mm	80 in.	2032 mm	80 in.
(F) Altura de apertura de la tolva	1549 mm	61 in.	1549 mm	61 in.	1549 mm	61 in.	1549 mm	61 in.	1549 mm	61 in.
(G) Ancho total con escalones	2591 mm	102 in.	2591 mm	102 in.	2591 mm	102 in.	2591 mm	102 in.	2591 mm	102 in.

**Dimensión sin el cabrestante. Con la adición de un cabrestante de carrete, lo que aumenta la dimensión de altura.



Ofrecemos una línea completa de partes y servicios para todas las marcas y modelos.
Observe y compre en www.StreetSmartParts.com o llame al teléfono + 1 (888) 686 7278.



Vea más en www.mcneiluscompanies.com

© 2017 McNeilus Truck & Manufacturing, Inc. McNeilus y el logotipo McNeilus son marcas registradas de McNeilus Truck & Manufacturing, Inc., Dodge Center, MN, USA. Todas las otras marcas registradas que se indican son propiedad de sus respectivos propietarios. Las especificaciones, descripciones e ilustraciones en este folletos son exactas como se muestran en el momento de la publicación, pero están sujetas a cambios sin aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipo opcional y accesorios que pueden no estar incluidos en el equipo estándar.