



EPA'04



Motor

Cummins ISM 370HP 2100 1450LP@1200 EX04.

Opciones:

PACCAR MX-13 de 405HP hasta 500HP 1650 lb pie.

Cummins ISM de 350HP hasta 410 HP

Cummins ISX de 400HP hasta 500 HP

Equipo Motor

Compresor Cummins 18.7 CFM

Filtro de aire tipo seco sobre motor Powercore.

Maza de abanico Horton 2 velocidades.

Radiador de 1,240 pulg.² área frontal.

Alternador PACCAR 160 Amp

Arrancador PACCAR de 12 V

(3) Baterías PACCAR libres de mantenimiento 12 voltios.

Filtro para combustible FS1000.

Sistema de escape vertical sencillo.

Freno de motor.

Opciones:

Compresor Cummins 37.4 CFM

Maza de abanico Horton 1 velocidad.

Filtros separadores agua/combustible.

Terminales de carga de baterías bajo capó.

Terminales para desconectar baterías en interior de cabina.

Radiador 1,315 pulg.² área frontal (ISX).

Transmisión y Equipo

Fuller FRO14210C 10 velocidades.

Flechas Meritor RPL25 libres de mantenimiento.

Embrague Fuller 15.5"; 1,650 LP

Freno de embrague.

Aceite sintético en transmisión y ejes.

Opciones

Opción Fuller:

FO16E313A-MHP Ultrashift Plus.

FO16E313B-MXP Ultrashift Plus.

FO16E313B-MXP Ultrashift Plus.

FRO 10 velocidades.

Opciones de Equipo

Embragues "SOLO" hasta 2050 LP

Flechas Spicer SPL-250 mantenimiento extendido.

Flechas cardán serie 1810.

Enfriadores de aceite para transmisión Fuller/Spicer.

Muelle para transmisión.

Eje Delantero y Equipo

Meritor MFS13-122 13.2K lb

Frenos Bendix Es 16.5" x 5"

Muelles sección variable: 13.2K lb

Ajustadores automáticos.

Paquete de Mazas Conmet Preset Plus.

Dirección hidráulica Sheppard HD94 13.2K lb

Aceite sintético en ejes y transmisión.

Opción para eje delantero

Meritor y Dana: 12K a 14.6K lbs

Opciones de equipo

Frenos Meritor "Q-Plus" 16.5 x 5"; 14.6K lb

Frenos de Disco Neumáticos 14.6K lb

Dirección hidráulica de 16K lbs TAS-85.

Suspensión Delantera de Aire AG130 de 13.2K lbs

Eje Trasero y Equipo.

Meritor MT40-14X4 40K lb

Frenos Bendix "ES" 16.5" x 7"

Ajustadores automáticos.

Recámaras de frenos.

Sistema antibloqueo de frenos BENDIX ABS 4S/4M.

Suspensión Kenworth AG400 40K lb

Aceite sintético en ejes tándem.

Paquete de Mazas Conmet Preset Plus.

Mazas de Hierro.

Opciones para eje trasero:

Dana: 40K a 46K lb

Meritor: 40K a 46K lb

Opción Suspensión Neumática:

Kenworth AG460 46K lb

PRIMAAX 46K lb

HAS402; 40K lb

HAS460; 46K lb

Opciones de Equipo:

Frenos Bendix "ES" 16.5" x 8.625" 46K lb

Sistema de frenos ABS 6S/6M opcional con ATC (Control Automático de Tracción) y ESP (Programa Electrónico de Estabilidad).

Llantas y Ruedas

Bridgestone R268Ecopia, 11R24.5, 16 capas.

Bridgestone M726EL; 11R24.5, 16 capas.

10 Ruedas de acero Accuride 24.5" x 8.25"

Opciones

Bridgestone: 24.5 de 14 y 16 capas, 22.5 de 14 capas.

Michelin: 24.5 de 14 y 16 capas, 22.5 de 14 capas.

Ruedas de 22.5"

Ruedas Kenworth® 7 Rayos.

Ruedas de aluminio Kenworth® -Alcoa estilizados: 24.5" sin pulir, pulidos o Durabright.

Ruedas de acero con pintura permanente marca Accuride.

Tanques de Combustible

(1) 378 litros tras cabina lado derecho.

Tapón para tanque de combustible sin llave.

Opciones

Tanques de aluminio de 24.5" y 22" de diámetro.

Capacidades: 284, 378 y 454 litros.

Dispositivo Anti-Sifón para tanque de combustible.

Tapón para tanques con llave.

Bastidor y Equipo

Bastidor termotratado 10-5/8" x 5/16"

Resistencia a la cedencia: 120,000 psi.

Resistencia al momento de flexión: 1,776, 000 in-lb. (RBM).

Defensa aerodinámica.

Caja de baterías bajo cabina lado izquierdo.

Loderas Fleetline de acero FF3DP.

Opciones

Bastidor termotratado 10-3/4" x 3/8"

Resistencia a la cedencia: 120,000 psi

Resistencia al momento de flexión: 2,132,000 in-lb (RBM).

Insertos parciales y totales.

Sujetadores huck en bastidor.

Plataformas de trabajo 2 hasta 6 pies.

Quinta rueda Holland y Jost (fijas, deslizantes, compensadoras y/o libres de mantenimiento).

Gancho pinzote para movimientos en patios.

Faldones aerodinámicos completos/parciales.

Cabina y Equipo

Cabina convencional de aluminio, de material compuesto y parabrisas curvo.

Capó integral aerodinámico de SMC, operación basculante.

Aislamiento térmico para el capó y cabina de conducción.

Aire acondicionado y calefactor en cabina de conducción.

Puertas Daylite® para amplia visibilidad con ventanilla de seguridad en lado derecho.

Viseras deslizantes de interiores de conductor y pasajero.

Elevadores de ventanas eléctrico-manual.

Volante tapizado acabado tipo piel con centro acojinado de 4 rayos.

Bocina eléctrica.

(2) Cornetas neumáticas redondas bajo cabina.

Direccionales y cambio de luces en columna.

Tablero de instrumentos de fácil acceso con 8 indicadores estándar: tacómetro,

velocímetro, nivel de combustible, temperatura de refrigerante de motor, presión

de aceite, voltímetro, presión de aire primario y secundario.

Tapicería Splendor en cabina.

Espejos retrovisores aerodinámicos Kenworth® con controles en puerta.

Espejo convexo de seguridad en puerta de lado derecho.

Limpiaparabrisas electrónico de 6 velocidades.

Asientos de Mordura en dos tonos, con respaldos altos.

Asiento de operador neumático.

Visera exterior aerodinámica con luces de identificación integradas.

Pantalla Multifuncional Kenworth®.

Preparación para gestión de flotas.

MODELO T660

Luces de cortesía en ambas puertas.

Opciones

Dormitorio modular de 42".
Dormitorio Aerocab 38" Flat Top.
Dormitorio Aerocab 62" Flat Top.
Dormitorio Aerodyne 62"
72" Aerodyne VIT.
86" Aerodyne.
Columna de dirección abatible/telescópica.
Aire acondicionado en dormitorio.
Anaqueles, clósets y cajones opcionales en dormitorios Aerocab.
Luces de lectura en cabina y dormitorios.
Radio Kenworth® AM/FM/WB/CD/USB/Bluetooth.
Radio de banda civil COBRA.
Volante con controles electrónicos Smartwheel®.
Hasta 12 indicadores opcionales.
Pantallas electrónicas de diagnóstico Cummins.
Espejos convexos montados en capó.
Asientos de tela con respaldo alto y descansabrazos retráctiles.
Tapicerías diamantadas en cabina y dormitorio.
Consola central con portatazas.
Literas opcionales en dormitorios Aerocab 62" y 72" Aerodyne.
Elevadores eléctricos para ventanas.
Refrigerador 12 voltios, opcional en Aerocab Aerodyne de 72"
Ventana panorámica en techo (Sunroof).
Parabrisas con extremos curvos de 2 piezas.
Deflectores superiores en dormitorios.
Suspensión neumática Cabmate y Bunkmate para cabina y dormitorio.

Luces y Señales

Faros delanteros de halógeno aerodinámicos.
Faros neblineros en defensa delantera.
Luces marcadoras en visera aerodinámica.
(2) Luces traseras de alto y retroceso.
Alarma de reversa audible.

Opciones

Corta circuitos en sustitución de fusibles.
Faros delanteros de alta intensidad (Xenón).
Luces traseras LED "Super 40".
Luces encendidas de día.

Sistema Neumático.

Secador de aire BENDIX AD-IS.
Válvula manual de expulsión de humedad en tanques de aire.
Tubería de nylon sistema neumático.
Válvulas Bendix.
Conjuntos neumáticos/eléctricos para tractor.

Opciones

Válvula de drenado automático.
Hosetenna cromado.
Barra deslizante para conjunto neumático tras cabina/dormitorio.

Equipo Especial

(2) Extintores de 2.5 kg tipo ABC.
Triángulos reflectores de seguridad.
Gato hidráulico de 20 toneladas.
Rueda de refacción de acero.
Maneral y dado para ruedas.

Pintura

DuPont Imron Elite bicapa.
Amplia variedad de colores y diseños exclusivos Kenworth®.
Pintura de bastidor según especificaciones del cliente.

Las dimensiones de los gráficos son aproximadas y aplican tolerancias según la configuración particular del vehículo. Opciones sujetas a cambios de acuerdo a la disponibilidad de nuestros proveedores.

