



Construido para ser confiable y para maniobrar en las comunidades muy densas.

- Uno de los cargadores traseros más productivos y más confiables para las rutas residenciales y comerciales ligeras
- Compacto, fuerte, y diseñado para maniobrar en lugares estrechos y vueltas cerradas
- El rápido tiempo de compactación maximiza la eficiencia al mantener la tolva libre en todo momento, ahorrando tiempo en las rutas densamente pobladas

- Fácil de mantener, y proporciona una productividad alta y mayor eficiencia
- Puede satisfacer las necesidades de recolección en todo el mundo a través de su cumplimiento de los requerimientos internacionales

ESPECIFICACIONES DE DESEMPEÑO

(en segundos)*

RPM DE TRABAJO A RALENTÍ

| | |
|----------------------------------|----|
| Ciclo de compactación | 16 |
| Extensión de barrido | 3 |
| Retracción de barrido | 4 |
| Extensión de la corredera | 5 |
| Retracción de la corredera | 4 |
| Extensión del expulsor | 13 |
| Retracción del expulsor | 7 |
| Apertura de la compuerta trasera | 9 |
| Cierre de la compuerta trasera | 6 |
| Compactación = 600–800 lb/yd | |

*Los tiempos de los ciclos pueden variar ligeramente

ESPECIFICACIONES DE LA CARROCERÍA ESTÁNDAR

| | |
|-----------------------|--|
| Piso de la carrocería | Acero de alta resistencia grado 50 de calibre 10 |
| Paredes laterales | Acero de alta resistencia grado 50 de calibre 10 |
| Techo | Acero de alta resistencia grado 50 de calibre 10 |

ESPECIFICACIONES DE LA TOLVA

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Capacidad de la tolva | 2.5 yd ³ |
| Piso de la tolva | 1/4" AR200 |

ESPECIFICACIONES DEL COMPACTADOR/EXPULSOR

| | |
|--|--|
| Placa de cara de la corredera | Acero de alta resistencia A607 grado 50, calibre 8 |
| Placa de la cara de barrido | 1/4" AR400 |
| Panel de empaque superior y lados | Acero de alta resistencia grado 50 de 1/4" |
| Zapatas de la corredera de cambio rápido de polietileno UHMW | |

ESPECIFICACIONES DE LA COMPUERTA TRASERA

| | |
|--|--|
| Pared lateral inferior | 3/16" AR200 |
| Pared lateral superior | Acero de alta resistencia grado 50 de calibre 10 |
| Orilla de carga | Acero de alta resistencia grado 50 de 3/16" |
| Peso del sello de la compuerta trasera | 50" |

OPERACIONES

Controles mecánicos con controles integrados en el tablero de la cabina

HIDRÁULICA

| | |
|--|---|
| Bomba | De un solo engrane o aspas con sistema de control de flujo pack-on-the-go |
| Válvulas de control | Principal; Parker VA35 con Smart-Pak® |
| Depósito de aceite (dentro de la carrocería) | 35 galones |
| Filtro | Parker 40 CN, colador de succión malla 100 |

CILINDROS

| | |
|------------------------------|---|
| Cilindro del expulsor | Orificio 5-1/4" x varilla 3-3/4" x carrera 63-1/4", telescópico |
| Cilindro de la corredera | Orificio 3-3/4" x varilla 2-1/4" x carrera 33-1/2" |
| Cilindros de barrido | Orificio 3-3/4" x varilla 2-1/4" x carrera 21-3/8" |
| Cilindro de la comp. trasera | Orificio 3" x varilla 2" x carrera 20-7/8" |

PINTURA

El compactador y los componentes se limpian a granallado de acero antes de la imprimación con imprimador epóxico de altos sólidos

Terminado: Terminado de Sikkens' Autocoat BT LV650, un poliuretano de alto desempeño y altos sólidos

OPCIONES POPULARES

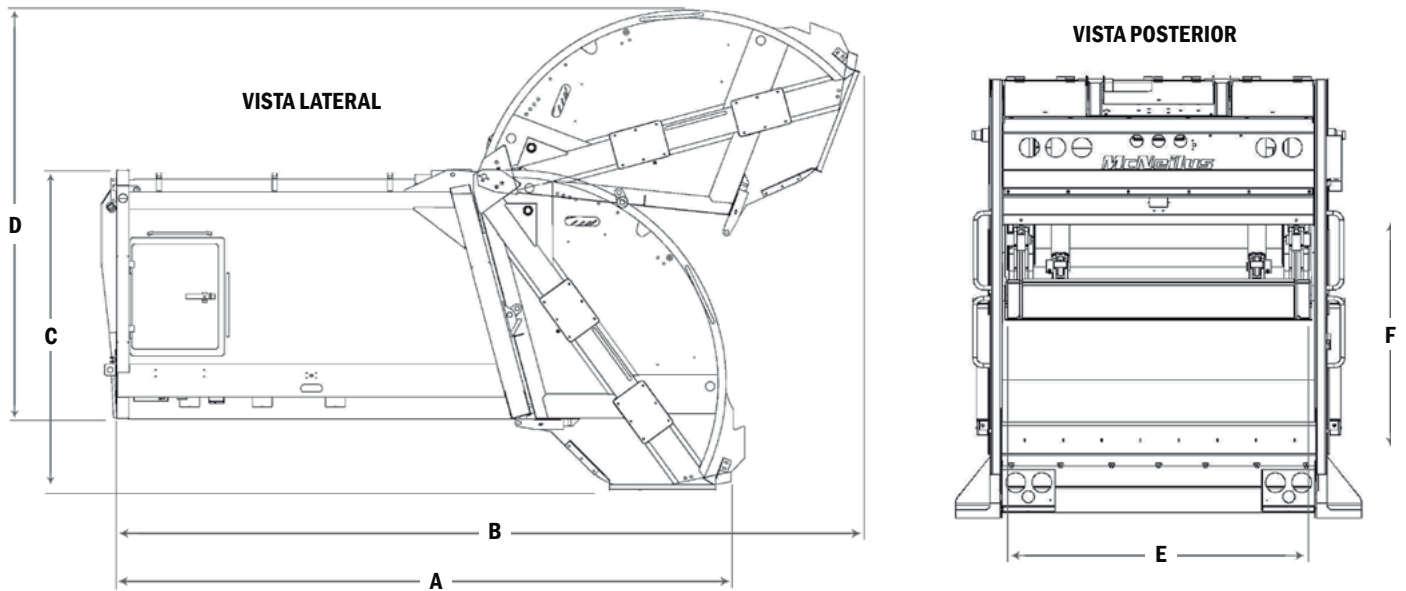
- Cabrestante de bobina
- Guías y pestillos
- Barra de levantamiento de contenedores
- Forro de tolva de 3/16"
- Volteador de carritos sencillo o doble

CARGADOR TRASERO M5

El mejor servicio directo de fábrica y red de soporte de la industria, con camiones de servicio móviles listos para acudir a su llamado

Tolva con acero resistente a la abrasión de la más alta calidad, la zona de mayor desgaste, alargando su vida

Sistemas de gas natural comprimido disponibles en una gama de opciones de configuraciones de chasis y de motor.



| DIMENSIONES | | |
|--|--|---------|
| DESCRIPCIÓN | 11 YD ³ (8.4 M ³) | |
| (A) Largo de la carrocería, Compuerta trasera cerrada | 208 in | 5283 mm |
| (B) Largo de la carrocería, Compuerta trasera levantada | 240 in | 6096 mm |
| (C) Altura de la carrocería, Compuerta trasera cerrada** | 80 in | 2032 mm |
| (D) Altura de la carrocería, Compuerta trasera levantada** | 123 in | 3124 mm |
| (E) Ancho dentro de la tolva | 75 in | 1905 mm |
| (F) Altura de apertura de la tolva | 68 in | 1727 mm |

**Dimensión sin el cabrestante. Con la adición de un cabrestante de carrete, lo que aumenta la dimensión de altura.



Para mayor información comunícate con nuestras líneas a nivel nacional

BOGOTÁ: Carrera 126A # 17-50 (571) 4227700

BUCARAMANGA: Cra 16 # 60-24 (057)6467854 **B /QUILLA :** Via 40 # 51-292 (575) 3851025

SIBERIA: Autopista Medellín km5.3 costado sur occidente de rotonda de Siberia (571)8985056-9

Línea de Atención al Cliente 018000 116 111

